

MOTORE:

Tipo: 1 cilindri, 4 tempi, raffreddamento a liquido

Alésaggio per corsa: 60,0 x 55,2 mm

Cilindrata: 156 cc.

Rapporto di compressione: 11,2 +/- 0,3 : 1

Potenza max e regime: 11,2 kW (15,2 CV) a 9.000 giri/min

Coppia max e regime: 13,8 Nm a 7.500 giri/min

Lubrificazione: A bagno d'olio

Accensione: Elettronica

Frizione: Automatica

CAMBIO:

Rapporto trasmissione finale: (z = 47/14 x 38/12) r = 10,631

Cambio rapporto di trasmissione: Da 1 : 2,841 a 1 : 0,744

Rapporto totale di trasmissione: Da r = 30,203 a r = 7,909

MASSE E DIMENSIONI:

Lunghezza max: 2.060 mm

Larghezza max: 740 mm

Altezza max: 1.155 mm

Interasse: 1.385 mm

Altezza sella da terra: 800 mm

Peso in ordine di marcia: 143 kg

Serbatoio carburante: 8,5 ± 0,43 litri

Capacità lubrificante: 1,4 litri

CICLISTICA:

Telaio: A traliccio

Sospensione anteriore: Forcella telescopica

Sospensione posteriore: Doppio ammortizzatore con pre-carico molla regolabile

Ruota anteriore: 100/80 - 16M/C (50P)

Ruota posteriore: 120/80 - 16M/C (60P)

Angolo di sterzo: 45°

Avancorsa: 76 mm

FRENI:

Freno anteriore: A disco da 220 mm

Freno posteriore: A disco da 220 mm

EMISSIONI:

Normativa di riferimento: Euro III

HC: 0,139

NOx: 0,032

Catalizzatore: Sì

IMPIANTO ELETTRICO:

Generatore: 12 V - 300 W

Batteria: 12 V – 6 Ah