

MOTORE:	
Tipo:	1 cilindri, 4 tempi, raffreddamento a liquido
Alésaggio per corsa:	53,5 x 55,2 mm
Cilindrata:	124 cc.
Rapporto di compressione:	11,5 +/- 0,3 : 1
Potenza max e regime:	9,6 kW (13 CV) a 9.000 giri/min
Coppia max e regime:	11,6 Nm a 7.500 giri/min
Lubrificazione:	A bagno d'olio
Accensione:	Elettronica
Frizione:	Automatica
CAMBIO:	
Rapporto trasmissione finale:	(z = 47/13 x 38/12) r = 11,449
Cambio rapporto di trasmissione:	Da 1 : 2,841 a 1 : 0,744
Rapporto totale di trasmissione:	Da r = 32,526 a r = 8,518
MASSE E DIMENSIONI:	
Lunghezza max:	2.060 mm
Larghezza max:	740 mm
Altezza max:	1.155 mm
Interasse:	1.385 mm
Altezza sella da terra:	800 mm
Peso in ordine di marcia:	143 kg
Serbatoio carburante:	8,5 ± 0,43 litri
Capacità lubrificante:	1,4 litri
CICLISTICA:	
Telaio:	A traliccio
Sospensione anteriore:	Forcella telescopica
Sospensione posteriore:	Doppio ammortizzatore con pre-carico molla regolabile
Ruota anteriore:	100/80 - 16M/C (50P)
Ruota posteriore:	120/80 - 16M/C (60P)
Angolo di sterzo:	45°
Avancorsa:	68 mm
FRENI:	
Freno anteriore:	A disco da 220 mm
Freno posteriore:	A disco da 220 mm
EMISSIONI:	
Normativa di riferimento:	Euro III
HC:	0,276
NOx:	0,080
Catalizzatore:	Si
IMPIANTO ELETTRICO:	
Generatore:	12 V - 300 W
Batteria:	12 V – 6 Ah